

Instructions d'installation - Dispositif de protection de serrure à emboîtement pleine longueur pour les portes s'ouvrant vers l'extérieur

Outils nécessaires :

- Perceuse
- Mèches
- Riveteuse pop
- Foret étagé ou scie cylindrique
- Clés Allen ou hexagonales
- Niveau
- Planche de bois de 2 x 4 pi ou de 4 x 4 pi de 4 à 6 pi de longueur
- Serre-joints en C
- Ruban de mesure

Matériel inclus :

- Plaques de sécurité à emboîtement : une plaque femelle et une plaque mâle
- 6 boulons de carrosserie galvanisés ¼ po x 1 ½ po X 20
- 6 écrous de type JCN filet 00 X 20 finis nickel ou bronze
- 6 rivets pop de 3/16 po
- Emballage en mousse

Avant de procéder à l'installation, inspecter la porte, le cadre, les pivots, les charnières, les pièces de fixation et les seuils afin de s'assurer qu'ils ne sont ni endommagés ni usés, et qu'ils sont bien montés et alignés.

1. Retirer toutes les poignées, les serrures ou autres accessoires de la porte.

Si la porte est dotée d'une gâche électrique ou d'une gâche simple qui dépasse du cadre, se procurer une gâche sans rebord chez un distributeur local.

2. À l'aide des rivets fournis, apposer la plaque de sécurité mâle à l'extérieur du cadre de la porte.

Percer un trou de 3/16 po à environ un pouce de chaque extrémité de la plaque de sécurité mâle. Pour faciliter l'opération, utiliser la planche de 2 x 4 pi ou de 4 x 4 pi. Placer la plaque mâle sur le cadre extérieur, à une distance égale du haut et du bas de la porte, et à environ 3/8 po du champ du cadre. Cet écart empêchera le dispositif d'entraver le mouvement du pêne demi-tour à cran d'arrêt. En se fiant à l'emplacement du trou déjà percé dans la partie supérieure de la plaque mâle, percer maintenant un trou de 3/16 po dans le haut du cadre de la porte. À l'aide de la riveteuse pop, poser un rivet de 3/16 po pour fixer le haut de la plaque mâle sur le cadre de la porte. Placer le niveau sur le bord de la plaque mâle et, une fois la plaque bien nivelée, percer un autre trou de 3/16 po dans le bas du cadre de la porte, vis-à-vis du trou percé dans la partie inférieure de la plaque mâle. À l'aide de la riveteuse pop, installer un autre rivet de 3/16 po pour fixer le bas de la plaque mâle au cadre de la porte. Percer maintenant quatre autres trous de 3/16 po à distance égale entre le rivet du haut et le rivet du bas, et poser les autres rivets.

3. Mesurer les trous des boulons de la poignée de porte.

Mesurer et noter la distance entre le haut de la porte et le centre du ou des trou(s) d'écrou borgne de la poignée qui a été enlevée. Marquer la position des trous sur la plaque femelle en se rappelant qu'une partie de la plaque dépassera du bord avant de la porte. Percer des trous un peu plus gros dans la plaque femelle pour pouvoir faire des ajustements si nécessaire au moment de la réinstallation de la poignée.

4. Apposer la plaque femelle sur la face extérieure de la porte.

Fermer la porte et centrer la plaque femelle sur la plaque mâle. Pour faciliter le centrage, placer une ou deux couches de l'emballage en mousse fourni sur la plaque mâle et presser fermement la plaque femelle dessus. S'assurer que la plaque femelle est bien centrée entre le haut et le bas de la porte, et qu'elle n'obstrue pas les trous de dégagement de la serrure ou des pènes dormants. Si la plaque femelle obstrue les trous de dégagement, marquer soigneusement leur emplacement sur la plaque

femelle et retirer la plaque femelle de la plaque mâle. À l'aide des serre-joints, fixer solidement la plaque femelle à la planche de 2 x 4 pi. En utilisant un foret étagé ou une scie cylindrique et les accessoires de la grosseur nécessaire, percer les trous de dégagement de la serrure ou des pènes dormants dans la plaque femelle. Veiller à faire des trous assez gros pour que la plaque femelle ne nuise pas au fonctionnement de la serrure et du pêne dormant. Utiliser maintenant la planche de 2 x 4 pi pour percer deux trous de 5/16 po dans la plaque femelle, chacun à environ 1 po de chaque extrémité de la plaque, en s'assurant que leur emplacement permettra aux boulons de transpercer la porte. S'assurer que l'emplacement prévu des boulons passants ne comporte pas de nervures, de coupe-froid ou de tout autre élément qui pourraient interférer avec les boulons. Refermer la porte et, à l'aide de l'emballage en mousse fourni, replacer la plaque femelle sur la plaque mâle en s'assurant que les deux plaques sont bien alignées. Percer maintenant des trous de 5/16 po de part en part de la porte, dans le haut et dans le bas, et de l'extérieur vers l'intérieur. Prendre les précautions nécessaires pour maintenir la perceuse à niveau et d'équerre de façon que les boulons passants puissent être bien fixés à la porte. De l'extérieur de la porte, insérer deux des boulons de carrosserie fournis. Poser ensuite les écrous JCN fournis et les serrer fermement avec la clé hexagonale. Une fois installés, tous les écrous devraient être de niveau avec la surface de la plaque femelle. Percer maintenant les quatre autres trous de 5/16 po dans la porte, de l'extérieur vers l'intérieur, en prenant soin de les placer à intervalles égaux entre les boulons supérieur et inférieur et, si possible, vis-à-vis des rivets utilisés pour monter la plaque mâle. Insérer le reste des boulons et des écrous JCN. S'assurer que les boulons passants n'empêcheront pas la réinstallation des accessoires et qu'ils ne nuiront pas à leur fonctionnement. À partir de la face intérieure de la porte et à l'aide d'un foret étagé ou d'une scie cylindrique, percer un avant-trou dans la plaque femelle à l'emplacement de la mortaise. Terminer le trou depuis l'extérieur de la porte afin de pouvoir y loger le cylindre pour serrure à mortaise. N'oubliez pas d'ébavurer le trou du cylindre à mortaise.

5. Tous les accessoires d'origine qui avaient été enlevés au début de cette procédure peuvent maintenant être réinstallés.

Voir à ce que toutes les pièces fonctionnent bien.

Nota :

- Il est évident que la variété de portes offertes sur le marché est beaucoup trop grande pour que les instructions ci-dessus s'appliquent à elles toutes et que ce produit peut ne pas convenir à toutes les portes. Le dispositif peut être installé sur la plupart des portes classiques et les instructions ci-dessus visent à expliquer son installation sur ces portes. Certaines portes devront peut-être être réparées avant l'installation de ce produit, et d'autres pourraient être irréparables et ne pas en permettre l'installation.
- L'entreprise Frontline recommande que les portes dotées d'un dispositif de protection de serrure à emboîtement en acier soient toujours munies d'une charnière à piano. Ce type de charnière peut également s'avérer un bon choix pour d'autres portes.
- Pour protéger l'intégrité du dispositif de protection de serrure à emboîtement, il est recommandé de faire des retouches de peinture dans tous les trous.
- Certaines portes pourraient être munies d'accessoires dont il n'a pas été discuté ci-dessus.